



חוק הסכמים קיבוציים חשי"ן - 1957	
הסכם קיבוצי זה נרשם כחוק	
ביום 1 במאי 1993 ומספרו:	
7018/93	ת106/3
המקונה הראשי על יחסי עבודה	
<u>הסכם קיבוצי</u>	

שנערך ונחתם בתל-אביב ביום 2 במאי 1993.

ב י ן : התאחדות בעלי מפעלי הובלה בישראל

(להלן "ההתאחדות")

ל ב י ן : ההסתדרות הכללית של העובדים בארץ-ישראל
האגף לאיגוד מקצועי המדור להובלה,
נציגי מועצות הפועלים,
והנציגות הארצית של הנהגים בענף ההובלה

(להלן "נציגות העובדים")

לאחר מו"מ, הסכימו הצדדים כדלקמן:

1. בכפוף לשינויים האמורים בהסכם זה, מוארך בזה תוקפם של ההסכמים הקיבוציים שנחתמו בין הצדדים והמפורטים בנספח א' לאוגדן תנאי העבודה לנהגים בענף ההובלה, כפי שעודכן בשנת 1991 (להלן "האוגדן"), והם יעמדו בתוקפם עד ליום 31.3.95.

2. במקרה שהוראה כלשהי בהסכם זה תסתיר הוראה מהוראות ההסכמים שבאוגדן או לא תתישב אתה, תהיה עדיפות להוראות הסכם זה.

השכר המשולב

3. מוסכם בזה כי - 400 ש"ח (ארבע מאות ש"ח) מתוך הסכום שיגיע לנהגים כשכר עידוד או כתמריץ עפ"י ההסכמים או ההסדרים המפעליים בנדון, יועבר החל בשכר חודש אפריל 1993, המשולם במאי 1993, לשכר המשולב כחלק בלתי נפרד ממנו, ושכר העידוד או התמריץ המשולם במפעלים כתוספת לשכר המשולב יקטן בהתאם.

4. טבלת השכר שתחול החל במשכורת חודש אפריל 1993, כולל התוספת בסך - 400 ש"ח כאמור לעיל, תהיה כמפורט בנספח א', המצורף להסכם זה כחלק בלתי נפרד ממנו. השכר כאמור בנספח א' יחייב את המעסיקים וישולם לנהגים ללא קשר לגובה שכר העידוד או התמריץ שיגיע לנהגים עפ"י ההסכמים או ההסדרים המפעליים בנדון.

5. השכר כאמור בטבלה בנספח א' יעודכן בתקופת תקפו של הסכם זה בהתאם להסכמי תוספת היוקר שיחתמו בין ההסתדרות לבין לשכת התאום של הארגונים הכלכליים.

6. מוסכם כי השינויים בטבלת השכר בנספח א', כאמור בהסכם זה לעיל, באים גם במקום כל תוספות השכר שיחולו במגזר העסקי, עד לגובה של 6% (שישה אחוזים) מהשכר המשולב ביום תחולתו של השינוי בגין תוספת שכר במגזר העסקי, אם יהיו כאלה בתקופת תוקפו של הסכם זה, באשר לתוספות שכר מעל ל- 6% ישלמו המעסיקים את מלוא התוספת המוסכמת כפי שתיקבע. הסדר זה בנוסף לאמור בסעיפים 3, 4, 5, 3 דלעיל ממצה את חובתם של המעסיקים החברים בהתאחדות בכל הנוגע לתשלום שכר הנהגים השכירים עד 31.12.94. מיום 1.1.95 תחולנה על המעסיקים תוספות השכר, במידה ויהיו כאלה במגזר העסקי במלואן כפי שיוסכמו בין הצדדים החתומים על הסכמי שכר במגזר העסקי.

שכר עידוד/תמריצים

7. א. השינויים בשכר המשולב והשינויים המתאימים בשכר העידוד כאמור בהסכם זה לעיל, לא יגרמו ולא יהוו עילה או הצדקה לתביעות לשינויים בשכר העידוד או בתמריצים הנהוגים בכל מפעל ומפעל.

ב. מתכונת שכר העידוד/תמריצים כפי שהיא קיימת בכל מפעל במועד חתימת הסכם זה, תוסיף לעמוד בעינה עד לתום תוקפו של הסכם זה אלא אם יוסכם אחרת בין ההנהלה לנציגות העובדים במפעל.

תוספת מקצועית

8. התוספת המקצועית תוגדל ותעמוד על השעורים המפורטים בטבלת השכר בנספח א'. התוספת תעודכן במועדים ובשעורים שבהם יעודכן השכר המשולב בהתאם לאמור בהסכם זה לעיל.

גמול שעות נוספות

9. הואיל וגמול עבודתם של הנהגים בשעות נוספות כלול בשכר העידוד או בתמריץ המשולם לנהגים עפ"י המוסכם בכל מפעל, יפנו הצדדים במשותף לשר העבודה והרווחה לאשר, בהתאם להוראות בעיף 5 לחוק הגנת השכר, את ההסכם ביניהם, המצורף בנספח ב' להסכם זה, לאחר שיוגש לרישום בהסכם קיבוצי.

במקרה והשר לא יאשר את ההסכם בנספח ב', יהיו המעסיקים רשאים להפריד את שכר העידוד או התמריץ הנתוג אצלם לרכיבים, שאחד מהם יהיה תשלום עבור העבודה בשעות נוספות, ובתנאי שהפרדה האמורה לא תפגע בסכום הכולל שיגיע לנהגים עפ"י המתכונת הקיימת במפעל, לאחר נכוי - 400 ש"ח כאמור בסעיף 3 לעיל.

דמי הבראה

10. מדמי הבראה שיגיעו לנהגים בהתאם להוראות סעיף 56 ב' באוגדן לא ינוכה מע"מ, וזאת גם במקרה של נהגים שלא ישהו בהבראה או בנופש בפועל.

ביגוד

11. הנהגים יהיו זכאים, בנוסף על בגדי העבודה כאמור בסעיף 56 ג' לאוגדן, לעוד חולצה אחת וזוג אחד של מכנסי עבודה לשנה.
בכל מקרה, בגדי העבודה שיגיעו לנהגים, לרבות התוספת לאמור לעיל, הם בגדי עבודה בפועל, ולא תשלום תמורתם.

תחולה

12. א. תוקפן של הוראות הסכם זה מיום חתימת ההסכם ועד ליום 31.3.1995.
ב. עבור התקופה שמיום 1.1.93 ועד למועד תחילת תוקפו של הסכם זה ישלמו המעסיקים לנהגים שהסכם זה חל עליהם פיצוי חד פעמי בשעורים דלקמן:
עבור חודש ינואר 1993 יעמוד הפיצוי על סכום השווה להפרש בין טבלת השכר בנספח א' פחות - 400 ש"ח לבין טבלת השכר שהיתה תקפה ביום 1.1.93, ועבור החודשים פברואר 1993 ואילך יעמוד הפיצוי על סכום השווה להפרש בין טבלת השכר בנספח א' פחות - 400 ש"ח לבין טבלת השכר שהיתה תקפה ביום 1.2.93.

שונות

13. בעקבות חתימת הסכם זה ועפ"י הוראותיו, יעודכן אוגדן תנאי העבודה לנהגים בענף ההובלה. העדכון ייעשה במשותף ע"י שני הצדדים להסכם זה.
14. הסכם זה על נספחיו יוגש לרישום כהסכם קיבוצי.

ולראיה חתמו הצדדים:

(-) (-) (-)
א. בר-אורין, ח. טאוב, צ. קדצקי
התאחדות בעלי מפעלי הובלה בישראל

(-)
דן שברצברד
ההסתדרות הכללית של העובדים בא"י
האגף לאיגוד מקצועי

(-) (-)
אמנון קליין, יוסי שמואלי
נציגי מועצות הפועלים

(-) (-)
נחמן אברון, עודד גומפל,
(-) (-) (-)
מפן משה, סמי קייסי, קסוטו אברהם
הנציגות הארצית של הנהגים בענף ההובלה

נספח א' להסכם עבודה קיבוצי מיום 2 במאי 1993
טבלת שכר נהגים בהובלת מטענים

מס' סד'	שכר משולב / ותק מקצועי	שכר משולב לפי סוג הרכב	
		משא 6 X 4	משא 4 X 2
		א -	ב -
.1	בכניסה לעבודה	56.92 ליום	56.91 ליום
.2	אחרי שנה	1480.91 לחודש	1464.68 לחודש
.3	אחרי 2 שנים	1498.75 לחודש	1484.13 לחודש
.4	אחרי 3 שנים	1503.01 לחודש	1497.12 לחודש
.5	אחרי 4 שנים	1505.59 לחודש	1499.73 לחודש
.6	אחרי 5 שנים	1509.28 לחודש	1503.73 לחודש
.7	אחרי 6 שנים	1511.39 לחודש	1505.82 לחודש
.8	אחרי 7 שנים	1514.93 לחודש	1508.22 לחודש
.9	אחרי 8 שנים	1518.80 לחודש	1509.83 לחודש
.10	אחרי 9 שנים	1526.28 לחודש	1515.00 לחודש
.11	אחרי 10 שנים	1531.78 לחודש	1517.07 לחודש
.12	אחרי 11 שנים	1549.07 לחודש	1524.37 לחודש
.13	אחרי 12 שנים	1558.26 לחודש	1530.45 לחודש
.14	אחרי 13 שנים	1567.98 לחודש	1534.11 לחודש
.15	אחרי 14 שנים	1573.24 לחודש	1538.05 לחודש
.16	אחרי 15 שנים	1578.50 לחודש	1540.81 לחודש
.17	אחרי 16 שנים	1586.24 לחודש	1543.53 לחודש
.18	אחרי 17 שנים	1591.85 לחודש	1546.54 לחודש
.19	אחרי 18 שנים	1601.67 לחודש	1549.98 לחודש
.20	אחרי 19 שנים	1610.75 לחודש	1556.24 לחודש

מס' סד' / ותק מקצועי	שכר משולב לפי סוג הרכב		
	משא 4 X 2 - ד -	משא 6 X 4 / 8 X 4 - ג -	תומך / גורר - ב -
.21 אחרי 20 שנים	1570.40 לחודש	1633.23 לחודש	1731.78 לחודש
.22 אחרי 21 שנים	1586.05 לחודש	1655.75 לחודש	1754.66 לחודש
.23 אחרי 22 שנים	1603.83 לחודש	1675.26 לחודש	1777.99 לחודש
.24 אחרי 23 שנים	1627.45 לחודש	1698.89 לחודש	1803.46 לחודש
.25 אחרי 24 שנים	1648.78 לחודש	1721.47 לחודש	1827.08 לחודש
.26 אחרי 25 שנים	1674.82 לחודש	1747.60 לחודש	1854.52 לחודש
.27 אחרי 26 שנים	1705.49 לחודש	1778.57 לחודש	1882.34 לחודש
.28 אחרי 27 שנים	1729.58 לחודש	1805.54 לחודש	1911.32 לחודש
.29 אחרי 28 שנים	1751.86 לחודש	1833.46 לחודש	1939.91 לחודש
.30 אחרי 29 שנים	1778.27 לחודש	1856.96 לחודש	1970.00 לחודש
.31 אחרי 30 שנים	1806.23 לחודש	1886.50 לחודש	2000.12 לחודש
.32 אחרי 31 שנים	1834.58 לחודש	1916.49 לחודש	2030.52 לחודש
.33 אחרי 32 שנים	1863.38 לחודש	1946.96 לחודש	2061.38 לחודש
.34 אחרי 33 שנים	1892.63 לחודש	1977.91 לחודש	2092.71 לחודש
.35 אחרי 34 שנים	1922.34 לחודש	2009.35 לחודש	2124.51 לחודש
.36 אחרי 35 שנים	1952.52 לחודש	2041.29 לחודש	2156.80 לחודש

תוספות לטבלת השכר

א. תוספת בעד אישה (עובד נשוי) - 7.44 ש"ח לחודש (0.28 ש"ח ליום).

ב. תוספת מקצועית - 126.10 ש"ח לחודש (4.85 ש"ח ליום).

שכר משולב לפי סוג הרכב			שכר משולב/ ותק מקצועי	מס' סדר'
משא 4 X 2 - ד -	משא 6 X 4 8 X 4 - ג -	תומך / גורר - ב -		
1570.40 לחודש	1633.23 לחודש	1731.78 לחודש	אחרי 20 שנים	.21
1586.05 לחודש	1655.75 לחודש	1754.66 לחודש	אחרי 21 שנים	.22
1603.83 לחודש	1675.26 לחודש	1777.99 לחודש	אחרי 22 שנים	.23
1627.45 לחודש	1698.89 לחודש	1803.46 לחודש	אחרי 23 שנים	.24
1648.78 לחודש	1721.47 לחודש	1827.08 לחודש	אחרי 24 שנים	.25
1674.82 לחודש	1747.60 לחודש	1854.52 לחודש	אחרי 25 שנים	.26
1705.49 לחודש	1778.57 לחודש	1882.34 לחודש	אחרי 26 שנים	.27
1729.58 לחודש	1805.54 לחודש	1911.32 לחודש	אחרי 27 שנים	.28
1751.86 לחודש	1833.46 לחודש	1939.91 לחודש	אחרי 28 שנים	.29
1778.27 לחודש	1856.96 לחודש	1970.00 לחודש	אחרי 29 שנים	.30
1806.23 לחודש	1886.50 לחודש	2000.12 לחודש	אחרי 30 שנים	.31
1834.58 לחודש	1916.49 לחודש	2030.52 לחודש	אחרי 31 שנים	.32
1863.38 לחודש	1946.96 לחודש	2061.38 לחודש	אחרי 32 שנים	.33
1892.63 לחודש	1977.91 לחודש	2092.71 לחודש	אחרי 33 שנים	.34
1922.34 לחודש	2009.35 לחודש	2124.51 לחודש	אחרי 34 שנים	.35
1952.52 לחודש	2041.29 לחודש	2156.80 לחודש	אחרי 35 שנים	.36

תוספות לטבלת השכר

א. תוספת בעד אישה (עובד נשוי) - 7.44 ש"ח לחודש (0.28 ש"ח ליום).

ב. תוספת מקצועית - 126.10 ש"ח לחודש (4.85 ש"ח ליום).

נספח ב' להסכם עבודה קיבוצי מיום 2 במאי 1993
הסכם קיבוצי כללי

שנערך ונחתם בתל-אביב ביום 2 במאי 1993

ב י ן : התאחדות בעלי מפעלי הובלה בישראל
(להלן - ההתאחדות)

ל ב י ן : ההסתדרות הכללית של העובדים בארץ-ישראל
האגף לאיגוד מקצועי, המדור להובלה
נציגי מועצות הפועלים והועד הארצי של הנהגים בענף ההובלה
(להלן נציגות העובדים)

הואיל: והצדדים חתמו על הסכם קיבוצי כללי בדבר תנאי עבודה לנהגים בענף
ההובלה (להלן "ההסכם" או "ההסכם הענפי"),

והואיל: ובהסכם נקבע כי ההוראות שבו בהקשר לגמול שעות נוספות וגמול עבודה
בשבתות וחגים לא יחולו על עובדים אשר נושא זה מוסדר לגביהם בהסכם
"שלא על בסיס של תמורה לפי משפר שעות התעסוקה",

והואיל: ובכל המפעלים החברים בהתאחדות נעשו הסכמים כאמור והונהג, בנוסף לשכר
המשולב, שכר עידוד המחושב באופן שנכלל בו גמול העבודה בשעות נוספות
של הנהגים,

והואיל: וככל שיום העבודה של הנהג ארוך יותר כך גדל שכר העידוד המשולם לו,
לרבות גמול השעות הנוספות הכלול בו.

לפיכך, הסכימו והיתנו הצדדים כדלקמן:

1. כל האמור במבוא להסכם זה ייחשב כחלק בלתי נפרד מגוף ההסכם.
2. גמול שעות נוספות שהגיע או שיגיע מכח חוק שעות עבודה ומנוחה לכל נהג
המועסק או שיועסק אצל חברי ההתאחדות, ייחשב ככלול בשכר העידוד ששולם
או שישולם לו, לפי המקרה.

3. לפיכך, לא יגיע לנהגים כל תשלום עבור עבודתם בשעות שמעבר לשעות העבודה הרגילות בכל היקף שהוא, מעל ומעבר לאמור בהסכם הענפי ובהסכמים או ההסדרים המפעלים לענין שכר עידוד.
4. במקרה של סתירה או אי-התאמה בין הוראות ההסכם הענפי להוראות הסכם זה, תהיה עדיפות להוראות הסכם זה, והן שיגברו ויחולו.
5. הסכם זה יוגש לרישום כהסכם קיבוצי וכן יוגש הסכם זה לאישורו של שר העבודה והרווחה בהתאם להוראות סעיף 5 לחוק הגנת השכר.

ולראיה חתמו הצדדים:

(-) (-) (-)
א. בר-אורין, ח. טאוב, צ. קדצקי
התאחדות בעלי מפעלי הובלה בישראל

(-)
דן שברצברד
ההסתדרות הכללית של העובדים בא"י
האגף לאיגוד מקצועי

(-) (-)
אמנון קליין, יוסי שמואלי
נציגי מועצות הפועלים

(-) (-)
נחמן אברון, עודד גומפל,
(-) (-) (-)
מפן משה, סמי קייסי, קסוטו אברהם
הנציגות הארצית של הנהגים בענף ההובלה

חוק הסכמים קיבוציים תשי"ז - 1957
הסכם קיבוצי זה נרשם כחוק
 ביום: _____ ומספרו: _____
7018/93
 הממונה הראשי על יחסי עבודה

ה ס כ מ ק י ב ו צ י

שנערך ונחתם בתל-אביב ביום 21 11 1993.

ב י ן : התאחדות בעלי מפעלי הובסה בישראל (כהלן "ההתאחדות")

כ ב י ן : ההסתדרות הכללית של העובדים בארץ ישראל האגף לאיגוד מקצועי, המדור להובסה נציגי מועצות הפועלים והועד הארצי של הנהגים בענף ההובסה (כהלן "נציגות העובדים")

באחד מו"מ, הסכימו הצדדים להסכם זה:

1. בסופו של יום האמורים בהסכם זה, אולם בזה תוקם של הסכמים קיבוציים שנתמכו בין הצדדים והמפורטים בנספח א' לאוהדן הו"מ העבודה לנהגים בענף ההובסה, כפי שנוסח בשנת 1993, (כהלן "האוהדן"), והם יעמדו בתוקפם עד ליום 31.3.95.
2. במקרה שתודעה כשהיו בהסכם זה הסתיר תודעה מהולאות ההסכמים שבאוהדן או כא תושב אחר, תהיה עדיפות להולאות הסכם זה.

השכר המשועב

3. מוסכם בזה כי 400 (ארבע מאות) ש"ח מעור הסכום שיוגזע לנהגים כשכר עידוד או כהמרוץ ע"י ההסכמים או ההסדרים המפעליים בודו, יועבר החל בשכר חודש אפריל 1993, המשועב במאי 1993, לשכר המשועב כחלק בטהו מפרד ממנו, ושכר העידוד או ההמרוץ המשועב במפעלים בנספח לשכר המשועב יקטן בהתאם.
4. שכר השכר שתהווה החל במשועב חודש אפריל 1993, כולל התוספת בסך 400 ש"ח כאמור לעיל, תהיה במפורט בנספח א', המצורף להסכם זה כחלק בטהו מפרד ממנו. השכר כאמור בנספח א' יחויב את המפעלים וישועב לנהגים כשא שכר הובסה שכר העידוד או ההמרוץ שיוגזע לנהגים ע"י ההסכמים או ההסדרים המפעליים בודו.
5. השכר כאמור בשכר בנספח א' יעודכן במקומות הקפו של הסכם זה בהתאם להסכמי מוספת היוקר שיוחתמו בין ההסתדרות כפין לשפת התאום של הארגונים הכלכליים.

אק
 28
 י.י.
 ק.ל
 28
 2.3
 2.1
 ק.ל

[Handwritten signatures and text]
 משהו אברהם
 א.י.א.

6. מוסכם כי השינויים בטבלת השכר נספח א', כאמור בהסכם זה לעיכ, כאים גם במקום ככ תוספות השכר שיתוכו במגזר העסקי, עד כגובה של 6 (ששה) אחוזים) מהשכר המשולב ביום תחילת השנתי בגין תוספת שכר במגזר העסקי, אם יהיו כאכה בחקופת תוקפו של הסכם זה, באשר לתוספות שכר מעל כ-6 ישלמו המעסיקים לא תלוי האוסף ואח"כ נא כפי למקרה. הסדר זה בנוסף כאמור בסעיפים 3, 4, 5, 3 דלעיל ממצה את חובתם של המעסיקים החברים בהתאחדות בכל הנוגע לתשלום שכר הנהגים השכירים עד 31.12.94. מיום 1.1.95 תחולנה על המעסיקים תוספות השכר, במידה ויהיו כאכה במגזר העסקי במסגרת כפי שיוסכמו בין הצדדים החתומים על הסכמי שכר במגזר העסקי.

27.12.94
28.1.95
K.K.

שכר עידוד/תמריצים

7. השינויים בשכר המשולב והשינויים המתאימים בשכר העידוד כאמור בהסכם זה לעיכ, לא יגדמו ולא יזלו עינה או הצדקה להבדלים בשינויים בשכר העידוד או בתמריצים הנהוגים בכל מפעל המפעל.

8. אסכומי שכר העידוד המתאימים כפי שהיא קיימת בכל מפעל באותה התקופת הסכם זה, ליוזם העמוד לעיתים על תנאי תעופת העיכ על תנאי זה אלא אם יוסכם אחרת בין התאחדות העובדים לעובדים במפעל.

K.K.
3

תוספת מעבידים

9. תוספת המקצועות החדשים והעמדות של העובדים המפועלים במסגרת השכר נספח א', תוספת מעבידים במפעלים יושעוים שבהם יעודכו השכר העובדים בהתאם כאמור בהסכם זה לעיכ.

תנאי עבודה ופנסיה

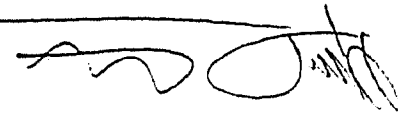

10. תנאים ומאמץ עבודתם של העובדים בשעות נוספות כשול בשכר העידוד או בתנאי העבודה כנהגים עפ"י המוסכם בהסכם זה, יפעלו לעדמים במסגרת ששר העבודה והתנאים באשר, בהתאם להוראות סעיף 3 בסוף חוקת השכר, את ההסכם ביוזם, המעביד כנספח ב' להסכם זה, באשר שיושם לעישים בהסכם קיבוצי.

במקרה ששרה לא יושם את ההסכם נספח ב', יהיו המעסיקים רשאיים להפריד את שכר העידוד או התמריץ לתנאי אסכום פרטיותם, שאחד מהם יתנה השכר עיכר העבודה בשעות נוספות, לפיכך שהתפרדה תאמיר על מנול הסכום הכושר שיוזם כנהגים עפ"י התקנונות הקיימת במפעל, באחד מבני 400 השעה כשול בשעות נוספות.

דמי הבראה

11. דמי הבראה שיוזמו כנהגים בהתאם להוראות סעיף 6 ב' באוגדן נא ינוכה מע"מ, וזאת גם במקרה של נהגים שכא ישנו בהבראה או בנופש בפועל.

K.K.

31...  16107 אלמרה 

11. ב י א ד

הנהגים יהיו זכאים, בנוסף על בגדי העבודה כאמור בסעיף 58 א' לאוגדן, לעוד חוכמה אחת וזוג אחד של מכנסי עבודה לשנה, בכל מקרה, בגדי העבודה שיגיעו לנהגים, לרבות התוספת כאמור לעיל, הם בגדי עבודה בפועל, ולא תשולם תמורתם.

ת ח ו כ ה

12. א. תוקפן של הוראות הסכם זה מיום תחילת ההסכם ועד ליום 31.3.1995

ב. עבוד התקופה שמיום 1.1.93 ועד למועד תחילת תוקפן של הסכם זה ישכמו המעסיקים לנהגים שהסכם זה חל עליהם פיצוי חד-פעמי בשעורים דלקמן:

עבור חודש ינואר 1993 יעמוד הפיצוי על סכום השווה להפרש בין סכום השכר נספח א' פחות - 400 ש"ח לבין מבטת השכר שהיתה תקפה ביום 1.1.93. לעבור התקופה שבחודש 1993 ואילך יעמוד הפיצוי על סכום השווה להפרש בין מבטת השכר נספח א' פחות - 400 ש"ח לבין מבטת השכר שהיתה תקפה ביום 1.2.93.

ש י י י א

13. בעקבות תחילת הסכם זה יעפ"י הוראותיו, יעודכן אוגדן חובי העבודה לנהגים בעוד המעסיק העדכון ייעשה במסגרת ימי שני הצדדים להסכם זה.

14. הסכם זה על נספחיו יחול על כל העוסקים בהסכם קיבוצי.

ולראיה חתמו הצדדים: קרית קראון

1/2 איוס
התאחדות בעלי מפעלי חובבי

3.2/3
התאחדות המעבידים
10/11/93
נציגי מועצת המעבידים

אמילי
מועד הארצי של הנהגים

נספח "א" להסכם עבודה קיבוצי מיום

טבלת שכר נהגים בהובלת מטענים

=====

מס' סדר	שכר משולב / ותק מקצועי	שכר משולב לפי		קטג' תוס' תרכב
		משא 6 X 4	משא 4 X 2	
		תומך / נורר	משא 4 X 2	
		- ב -	- ד -	
.1	בכניסה לעבודה	כיום 57.06	כיום 56.91	כיום
.2	אחרי שנה	1497.37	1480.91	כחודש
.3	אחרי 2 שנים	1507.05	1498.75	כחודש
.4	אחרי 3 שנים	1511.90	1503.01	כחודש
.5	אחרי 4 שנים	1516.75	1508.59	כחודש
.6	אחרי 5 שנים	1521.59	1509.28	כחודש
.7	אחרי 6 שנים	1525.46	1511.39	כחודש
.8	אחרי 7 שנים	1534.19	1514.93	כחודש
.9	אחרי 8 שנים	1548.73	1518.80	כחודש
.10	אחרי 9 שנים	1558.15	1528.25	כחודש
.11	אחרי 10 שנים	1573.98	1531.78	כחודש
.12	אחרי 11 שנים	1590.75	1549.07	כחודש
.13	אחרי 12 שנים	1601.51	1558.28	כחודש
.14	אחרי 13 שנים	1612.55	1567.58	כחודש
.15	אחרי 14 שנים	1624.69	1578.24	כחודש
.16	אחרי 15 שנים	1638.78	1578.50	כחודש
.17	אחרי 16 שנים	1648.58	1588.24	כחודש
.18	אחרי 17 שנים	1669.27	1591.85	כחודש
.19	אחרי 18 שנים	1687.95	1601.67	כחודש
.20	אחרי 19 שנים	1708.93	1610.75	כחודש

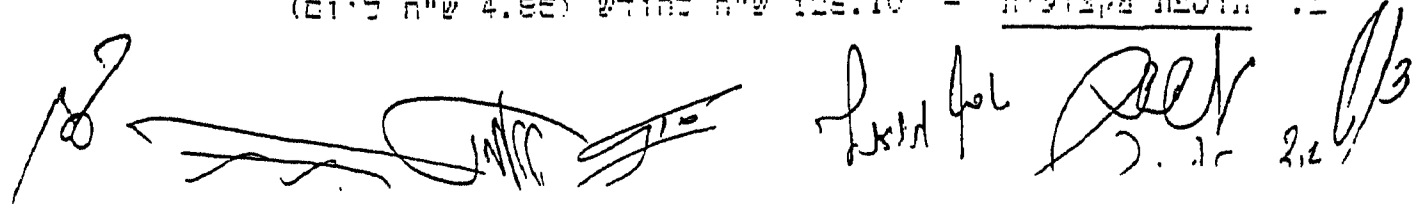
2/...

[Handwritten signatures and initials]

הרכב	א	ב	משולב	שבר	שכר משולב / ותק מקצועי	מס' ד'
משא 4 X 2	משא 4 X 4	משא 4 X 4	תומר / גורר			
- א -	- ב -	- ג -	- ד -	- ה -	- ו -	- ז -
1570.40	1633.23	1731.79	20 שנים	21	אחרי	
1586.05	1655.75	1754.66	21 שנים	22	אחרי	
1603.83	1675.24	1777.99	22 שנים	23	אחרי	
1627.45	1699.69	1803.46	23 שנים	24	אחרי	
1646.78	1721.47	1827.08	24 שנים	25	אחרי	
1674.81	1747.61	1854.52	25 שנים	26	אחרי	
1715.44	1778.57	1882.74	26 שנים	27	אחרי	
1729.88	1808.54	1911.32	27 שנים	28	אחרי	
1751.54	1833.46	1939.91	28 שנים	29	אחרי	
1775.27	1858.36	1970.00	29 שנים	30	אחרי	
1816.25	1888.50	2000.12	30 שנים	31	אחרי	
1834.88	1918.44	2030.52	31 שנים	32	אחרי	
1863.38	1949.91	2061.38	32 שנים	33	אחרי	
1892.63	1977.91	2092.71	33 שנים	34	אחרי	
1922.34	2009.35	2124.51	34 שנים	35	אחרי	
1952.80	2041.25	2156.50	35 שנים			

תוספות לטבלת השכר

- א. תוספת בעד אשה (עובד נשוי) - 7.44 ש"ח לחודש (0.38 ש"ח כיום)
- ב. תוספת מקצועית - 126.10 ש"ח לחודש (4.85 ש"ח כיום)



נספח ב' להסכם עבודה קבוע

הסכם קבועי כללי

שנערך ונחתם בתל-אביב ביום 11.11.1993.

ב י נ: התאחדות בעלי מפעלי הובלה בישראל
(להלן-ההתאחדות)

ל ב י נ: ההסתדרות הכללית של העובדים בארץ ישראל
האגף לאגוד מקצועי, המדור להובלה
נציגי מועצות הפועלים והועד הארצי של הנהגים בענף ההובלה
(להלן נציגות העובדים)

הואיל: והצדדים חתמו על הסכם קבועי כללי בדבר תנאי עבודה לנהגים
בענף ההובלה (להלן "ההסכם" או "ההסכם הענפי"),

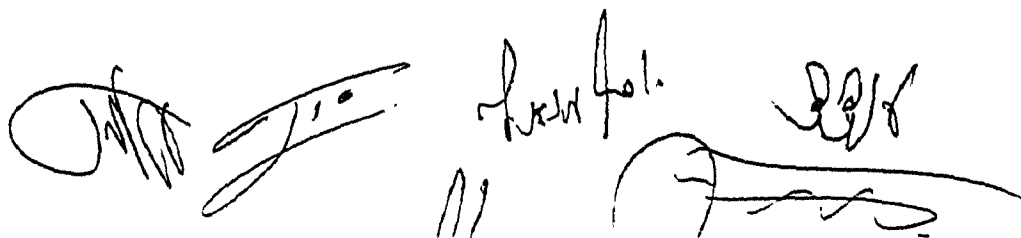
והואיל: ובחשכם נקבע כי ההוראות שבו בהקשר לגמול שעות נוספות וגמול
עבודה בשבתות וחגים לא יחולו על עובדים אשר נושא זה מוסדר
לגביהם בהסכם "שלא על בסיס של תמורה לפי מספר שעות
התעסוקה",

והואיל: ובכל המפעלים החברים בהתאחדות נעשו הסכמים כאמור והונהג,
בנוסף לשכר המשולב, שכר עידוד המחושב באופן שנכלל בו גמול
העבודה בשעות נוספות של הנהגים.

והואיל: וככל שיום העבודה של הנהג ארוך יותר כך גדל שכר העידוד
המשולם לו, לרבות גמול השעות הנוספות הכלול בו,

לפיכך, הסכימו והיתנו הצדדים כדלקמן:

1. כל האמור במבוא להסכם זה ייחשב כחלק בלתי נפרד מגוף ההסכם.
2. גמול שעות נוספות שהגיע או שייגיע מכח חוק שעות עבודה ומנוחה לכל
נהג המועסק או שיועסק אצל חברי ההתאחדות, ייחשב ככלול בשכר
העידוד ששולם או שישולם לו, לפי המקרה.
3. לפיכך, לא יגיע לנהגים כל תשלום עבור עבודתם בשעות שמעבר לשעות
העבודה הרגילות בכל היקף שהוא, מעל ומעבר לאמור בהסכם הענפי
ובהסכמים או החסדרים המפעלים לענין שכר עידוד.
4. במקרה של סתירה או אי-התאמה בין הוראות ההסכם הענפי להוראות הסכם
זה, תהיה עדיפות להוראות הסכם זה, והן שיגברו ויחולו.



5. הסכם זה יוגש לרישום כהסכם קבוצי וכן יוגש הסכם זה לאשורו של שר העבודה והרווחה בהתאם להוראות סעיף 5 לחוק הגנת השכר.

11/5 ב' דיוס
אברהם קמאלין
התאחדות בעלי מפעלי הובלה בישראל

ולראיה חתמו הצדדים:

3/11/01
ההסתדרות הכללית

10/11/01
נציגי מועצות הפועלים

8/11/01
הועד הארצי של המעסיקים בענף ההובלה